


ТОРГОВАЯ МАРКА UNILUBE

Инструкция по эксплуатации

Арт. KE4220 Электрический насос для перекачки дизельного топлива 220 В



 **ВНИМАНИЕ:** перед эксплуатацией насоса внимательно прочтите данную инструкцию!

РАЗДЕЛ 1

Технические характеристики:

Номинальное напряжение и частота: 220-240 В/50 Гц/60 Гц

Мощность: 550 Вт

Макс. производительность: 60 л/мин

Макс. откачка: 5 м

РАЗДЕЛ 2

Предупреждение об опасности

- Пользователь должен неукоснительно соблюдать меры техники безопасности, а также учитывать указания, приведенные в последующих разделах.
- Во время работы насоса его перемещение категорически запрещено.
- Перед эксплуатацией насоса убедитесь, что питающий кабель и остальные узлы находятся в исправном состоянии.
- Перед запуском двигателя насоса убедитесь, что вы находитесь в обуви и не стоите в воде (даже частично), а руки сухие.
- Конструкция насоса такова, что все его движущиеся части закрыты. Категорически запрещается снимать защитные кожухи во время работы насоса.
- Важно защитить розетку электропитания, к которой подключается насос, от брызг воды, дождя, прочих жидкостей и атмосферных явлений.
- Насос не предназначен для перекачки бензина и спирта.
- Насос не предназначен для использования в опасных средах.

- Ненадлежащая установка или эксплуатация данного насоса может привести к серьезным травмам с возможным смертельным исходом.
- Запрещается курить рядом с насосом или использовать его вблизи открытого пламени.
- Запрещается использовать насос для перекачки жидкости в воздушные суда.
- Данный насос не предназначен для использования с жидкостями для потребления человеком или водосодержащими жидкостями.
- Не перекачивайте более вязкую жидкость, чем дизельное топливо. Двигатель может перегреться.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения безопасной и эффективной работы насоса важно изучить и следовать всем приведенным предупреждениям и мерам безопасности.

1. Перед обслуживанием насоса отключите его от источника питания.
2. На выпускном отверстии насоса необходимо установить фильтр для дизельного топлива, чтобы предотвратить попадание в топливный бак инородных частиц.
3. Бак или бочка должны быть закреплены во избежание опрокидывания как в заполненном, так и в порожнем состоянии.
4. Запрещается оставлять работающий насос без присмотра.

РАЗДЕЛ 3

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ДРУГИЕ МАНИПУЛЯЦИИ

3.1 Распаковка

Если целостность упаковки нарушена, проверьте насос на предмет повреждений в ходе транспортировки. **ВНИМАНИЕ:** перед установкой и эксплуатацией насоса проверьте данные на шильдике на предмет соответствия модели и технических характеристик насоса.

3.2 Перемещение

Несмотря на то, что компактные размеры и небольшой вес насоса значительно упрощают его перемещение, мы рекомендуем придерживаться следующих правил:

Запрещается перемещать насос, предварительно не вынув штепсельную вилку из розетки либо не отключив питание сети.

Открутите и снимите трубку нагнетания и заборник.

Открутите болты или винты крепления насоса в месте его эксплуатации.

Запрещается перемещать насос, взявшись за питающий кабель.

РАЗДЕЛ 4

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ И ЗАПУСК

4.1 Подключение к электросети

Перед использованием насоса проверьте род тока, от которого он работает (постоянный или переменный).

Если насос работает от сети с постоянным током:

- (1) Подсоедините клеммы насоса к аккумуляторной батарее, способной подать необходимые для работы насоса ток и напряжение.
- (2) Если для питания насоса используется автомобильный аккумулятор, сначала его рекомендуется снять с автомобиля и поставить на устойчивую поверхность.
- (3) Насос можно подключить к аккумулятору, расположенному непосредственно в автомобиле, если автомобиль находится вне помещения, а длина электрических проводов и трубок позволяет обеспечить размещение насоса на твердой опоре.
- (4) Запрещается подсоединять клеммы к удлинительным проводам. Если длины поставляемых с насосом кабелей недостаточно для питания насоса, нужно воспользоваться помощью квалифицированного электрика и заменить клеммы на штепсельные разъемы необходимого сечения.
- (5) Насос можно подключать к зарядному устройству аккумулятора только соответствующей мощности и оснащено специальными разъемами. Чтобы избежать появления искр, которые могут привести к возгоранию, запрещается подсоединять насос к клеммам, идущим от зарядного устройства аккумулятора и подключать клеммы насоса непосредственно к разъемам зарядного устройства.
- (6) Убедитесь, что напряжение, указанное на шильдике насоса, соответствует напряжению аккумулятора.
- (7) Соблюдайте полярность: черные клеммы подключаются к отрицательному полюсу, красные – к положительному. При подключении насоса к аккумулятору будьте предельно осторожны и внимательны, чтобы не перепутать полюсы, что приведет к образованию искр и может стать

причиной возгорания. Рекомендуется сначала подключить клемму к отрицательному полюсу, затем к положительному.

- (8) Разместите насос так, чтобы он прочно стоял на поверхности. Проверьте, чтобы длина питающих проводов и трубок была достаточной для обеспечения работы насоса в устойчивом положении.

Если насос работает от сети с переменным током:

- (1) В сети должен быть установлен автоматический выключатель, обеспечивающий защиту от токов перегрузки.
- (2) Разместите насос так, чтобы он прочно стоял на поверхности. Проверьте, чтобы длина питающих проводов и трубок было достаточной для обеспечения работы насоса в устойчивом положении.

4.2 Запуск

Перед запуском насоса необходимо проверить герметичность всех соединений трубопроводов, подключение питающих кабелей к соответствующему оборудованию, положение раздаточного пистолета (исходное).

Поместите заборник в бак, а раздаточный пистолет в заливное отверстие, включите насос и плавно отпустите рычаг пистолета, чтобы начать перекачку дизельного топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

Во избежание перелива дизельного топлива категорически запрещается оставлять работающий насос без присмотра.

Запрещается запускать насос, не подсоединив к нему трубку нагнетания и заборник.

После закрытия пистолета как можно быстрее отключите насос.

Категорически запрещается эксплуатировать насос пользователю с мокрыми руками, без обуви или стоящему в воде.

ВНИМАНИЕ: использование аккумулятора подходящей емкости, но не полностью заряженного снижает скорость работы насоса. Вследствие недостаточного всасывания снижается производительность насоса.

РАЗДЕЛ 5

СБОРКА И РАЗБОРКА

Насос не имеет отдельных деталей, и потому не требует проведения сборочных операций. Разборка насоса должна проводиться только в официальных сервисных центрах или квалифицированными специалистами.

РАЗДЕЛ 6

ОПАСНОСТЬ МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ НАСОСА

Опасность механических повреждений насоса возникает при критических температурах окружающей среды.

Учтите, что слишком низкая температура (-30°C) приводит к замерзанию дизельного топлива внутри насоса, что представляет серьезную опасность повреждения всех его деталей.

Слишком высокая температура (+40°C в тени) может привести к деформации и перекоосу, а также к расширению объема пластмассовых деталей насоса. Рекомендуется устанавливать насос в хорошо проветриваемом и защищенном от прямых солнечных лучей месте.

РАЗДЕЛ 7

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

7.1 Техническое обслуживание

Перед проведением технического обслуживания отключите насос от источника питания. Насос не требует специального обслуживания внутренних узлов, поэтому нет необходимости его разбирать. Важно поддерживать чистоту трубки нагнетания и заборника, а также устранять в них засоры.

7.2 Устранение неисправностей

Неисправность	Причины	Методы устранения
Насос не запускается	Отсутствие питания. Заклинивание лопастного колеса. Неисправность двигателя.	Проверьте клеммы и защитные устройства. Разберите насос, проверьте его на предмет повреждений или засорения трубок. Снова соберите насос. Свяжитесь с поставщиком в Вашем регионе.
Низкая подача насоса	Слишком низкий уровень жидкости в баке.	Заполните бак.

	<p>Заклинивание байпасного клапана. Засорение фильтра. Воздух в заборнике.</p> <p>Низкая частота вращения лопастей насоса. Протечка дизельного топлива.</p> <p>Заборник упирается в дно бака. Слишком большая длина заборника.</p>	<p>Прочистите и снова соберите клапан. Прочистите фильтр. Убедитесь, что заборник не поврежден. Проверьте и откорректируйте напряжение насоса. Проверьте соединительные фитинги и прокладки. Поднимите трубку в баке. Поместите насос на более низкий уровень.</p>
--	--	--